


SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	19,00 m
Larghezza:	5,28 m
Immersione:	0,95 m
Serbatoio carburante:	3500 l
Serbatoio acqua:	650 l
Dislocamento:	32,5 t
Portata persone:	12
Motorizzazione:	2x800 hp Man

ESPRESSIONE D'ARTE CONTEMPORANEA

Hedonist incarna la vera anima di Art of Kinetik. La combinazione di alti livelli di raffinatezza e comfort, un look audace e prestazioni senza pari rendono questo yacht di 63 piedi un autentico gioiello, unico nel suo genere



“Se un artista prova consapevolmente a fare qualcosa per gli altri, di allargare la loro visione e i loro pensieri, non può fargli vedere o sentire quanto lui non ha effettivamente provato. Per far ciò deve prima allargare il suo orizzonte”. Quando al cantiere serbo Art of Kinetik si accingono a ideare una delle loro barche di legno, questa massima dello scultore Henry Moore diviene per ognuno la spina dorsale del proprio lavoro.

Realizzazioni esclusive, create anche in base ai desideri e le necessità di ogni singolo armatore. Nell'occasione ci occupiamo di Hedonist, yacht di 63 piedi dove lo scafo in mogano massello e i motori a idrogetto Rolls Royce si combinano per offrire un'esperienza di navigazione unica, con la possibilità di spingersi fino alla velocità massima di 40 nodi, in totale comfort, sicurezza e senza alcun rumore o vibrazione.

Naturalmente, l'estetica è curata in ogni dettaglio: nessuna

vite o quant'altro risulta visibile, né tanto meno è stata impiegata della plastica: solo materiali naturali senza tempo. Basta un colpo d'occhio per restare estasiati: Hedonist esprime una forma d'arte pura, un design che trascende la moda e che sposa il massimo grado della tecnologia per dare forma a uno yacht esclusivo sotto tutti i punti di vista.

Estremamente affascinante nelle linee esterne raffinate e fluenti, Hedonist non è da meno negli ambienti interni. Lo spazio di vita a bordo raggiunge infatti i più elevati livelli di comfort e raffinatezza, gli stessi che caratterizzano le dimore più esclusive.

A bordo, questo incredibile yacht “ospita” la più recente tecnologia. Dalla qualità di tutti i materiali strutturali, attraverso il monitoraggio integrato e il sistema di controllo, ai motori ad idrogetto Rolls Royce di ultima generazione. Insomma nessun compromesso. Lo stesso si può dire della lavorazione.