neptune
YACHTING MOTEUR

Le guide des nouveautés 2011

De 5 à 25 mètres, 110 bateaux d'exception...

SPÉCIAL SALON nautique

6,90 €
MENSUEL
N° 176 S
DÉCEMBRE 2010
GR/ESP/PORT CONT. : 8.50 €
BEL/LUX : 8 €
CH : 13.80 FS
DOM : 8 €
CAN : 12.50 $CA
TUN : 13.90 TND
NLLE CAL/S : 1 000 CFP
NLLE CAL/A : 1 800 CFP
POLYNÉSIE/S : 1 100 CFP
POLYNÉSIE/A : 1 990 CFP
L 19784 - 176 S - F: 6,90 € - RD
Editions Larivière

[9 > 11 m]

Coques ouvertes ou fermées, les volumes s'étoffent et le confort s'accroît. Le design n'est pas en reste, comme le prouve cet incroyable Mazokist, revêtu de teck et d'acajou.

Originalité du plan de pont : le pilote est seul à la barre dans un somptueux fauteuil, tandis que les passagers prennent place dans les quatre confortables fauteuils à l'arrière.

ART OF KINETIK **Mazokist**

9,75 m x 3,05 m – 400 000 € HT avec 2 x 260 ch Yanmar

Plus qu'un day-boat, une sculpture motonautique. Le très audacieux Mazokist brise les codes esthétiques des fastueux opens pour «atteindre le luxe ultime». Telle est l'ambition du jeune chantier serbe Art of Kinetik. Difficile d'être catégorique ; le résultat est en tout cas épatant. Revêtu d'acajou, doté d'une coque renforcée en Kevlar et agrémenté de gadgets sophistiqués, le Mazokist prend l'apparence d'un open atypique de presque 10 mètres de long et se positionne principalement comme une annexe – très – haut de gamme. Il reçoit 2 x 260 chevaux Yanmar Z-drive en motorisation standard et supporte jusqu'à 2 x 530 chevaux en propulsion jet.

Notre avis *Impossible de ne pas succomber au style néo-rétro et aux formes inspirées de celles des canots automobiles anciens, même si, pour cela, le portefeuille doit évidemment un peu souffrir...*

• **Poids** 4,4 t • **Transm.** Z-drive /jet • **Puiss. maxi** 2 x 530 ch • **Vitesse maxi** 42 nds (2 x 260 ch), 57 nds (avec 2 x 530 ch) • **Carb.** 600 l • **Cab./couch.** - • **Cat. CE** 6 pers. • **Constr.** Art of Kinetik (Serbie) • **Infos** www.artofkinetik.com

Rencontre d'avant-garde

Sculpture motonautique pour certains, bateau mégalo au design boursouflé pour d'autres, l'Art of Kinetik Hedonist suscite les louanges autant que les interrogations. Le défi technologique qu'il représente n'en demeure pas moins bluffant.

Texte Michel Luizet - Photos Jérôme Kélagopian

Cette coque en acajou époxy sur une structure en carbone et kevlar est recouverte de quinze couches de vernis. Elle héberge trois moteurs Man de 800 ch chacun, couplés à des jets Rolls Royce. Vitesse de pointe : 40 nœuds !

C'est le genre de bateau que l'on pointe du doigt lorsqu'il pénètre pour la première fois dans un port. On se l'imagine très bien amarré au quai d'honneur de St-Tropez, cerné par une meute de badauds venus admirer de près ce spectaculaire et atypique yacht de 19 mètres. Depuis sa première apparition officielle à l'occasion du salon nautique de Cannes, en septembre dernier, l'Art of Kinetik Hedonist fait beaucoup jaser. Preuve de l'intérêt qu'il suscite, plusieurs grands manitous du motonautisme contemporain, parmi lesquels Norberto Ferretti, se sont déplacés pour le visiter. Son style sculptural ne laisse pas indifférent.

Construit près de Belgrade, en Serbie

À notre connaissance, c'est le premier bateau de moins de 20 mètres muni de cette fameuse étrave inversée, que l'on redécouvre aujourd'hui sur les bâtiments militaires ou sur certains mégayachts comme le «A» du designer Philippe Starck. À bord, nous sommes accueillis par le jeune PDG d'Art of Kinetik. Boris Ivanovic, 40 ans, a le physique d'un jeune premier américain. Il a fait ses études aux États-Unis et s'exprime dans un anglais plus que parfait. Avec ses associés, il a créé, en 2009, la marque Art of Kinetik, dont le nom est à lui seul une profession de foi. Le chantier est implanté dans la banlieue de Belgrade, la capitale de la Serbie, son pays d'origine. Sur le nom des investisseurs qui l'ont aidé à financer le projet, Boris se montre peu prolixe. Tout juste apprendra-t-on que le siège de la compagnie est installé à Londres. Le bateau a été imaginé par une équipe de jeunes designers serbes qui portent un regard neuf sur la plaisance haut de gamme. Le style de l'Hedonist est pour cette raison inclassable. Néo rétro ? Néo gothique ? Avant-gardiste ? Certainement un peu de tout cela à la fois, avec, au bout du compte, un unique objectif, celui d'*«atteindre le luxe ultime»*, comme le déclare Boris. Manifestement, le bateau a été conçu à partir d'un cahier des charges quasi illimité. Rien ne semble trop beau pour lui. La combinaison de cuir, de métal et de bois précieux est le fil conducteur ornemental de l'Hedonist. Outre l'étrave inversée, le yacht présente la particularité d'avoir une coque entièrement construite en bois d'acajou sur un support en carbone et kevlar. Toutes les pièces d'inox, très nombreuses à bord, ont été usinées par le chantier lui-même. La ferrure d'étrave est la plus remarquable d'entre elles, mais l'on peut aussi admirer les charnières surdimensionnées des capots des postes d'amarrage, pourvus de winch électrique à pédale. Tout semble avoir été conçu comme un défi technologique à relever. Le bain de soleil arrière, par exemple, se révèle être un sarcophage, contenant un mini Hedonist en acajou. Cette soute originale épouse au centimètre près la forme de la coque de ce modèle réduit, capable de filer 50 nœuds ! *«L'Hedonist a été imaginé avec les prestations réservées généralement à des yachts de 50 mètres»*, reconnaît Boris. *«Vous* ▶

Le tableau de bord ressemble à celui d'un Airbus. L'électronique est signée Böning, leader dans les technologies de pointe à bord des yachts.

La cabine est une sorte de loft, où l'immense canapé lounge fait aussi office de lit double.

Rien ne dépasse de la cuisine, qui épouse le flanc bâbord de l'habitacle. La salle de bains est installée derrière la télévision, à l'aplomb du poste de pilotage.

C'est un yacht outrageusement sophistiqué, qui met en avant des solutions technologiques avancées, réservées généralement aux très grandes unités. Ce prototype n'est pas sans rappeler l'incroyable Wally 118. Des bateaux comme on en voit moins de dix par décennie.

Avec ses harmonies de couleurs sombres, son sol en ardoise et un mobilier au design étrange, l'habillage de l'Hedonist renvoie une image presque inquiétante, qui peut déranger.

La symétrie parfaite du pont met en valeur le design sculptural de l'Hedonist.

L'extrémité de l'étrave inversée en bec de canard est constamment hors de l'eau. La carène au V profond fait preuve d'une grande maniabilité.

▶ *ne trouverez aucune vedette de cette taille offrant de telles fonctions.»* Cette sophistication à outrance se traduit par un tableau de bord qui pourrait être celui d'un Airbus. Toute l'électronique a été mise au point avec la société allemande Böning, spécialiste de l'ingénierie de navigation pour yacht. *«L'ensemble des informations techniques concernant le bateau sont centralisées sur ces ordinateurs»*, explique Boris.

Un ordinateur de bord multifonctions

«On peut y visualiser aussi bien le niveau des réservoirs d'eau que la consommation électrique ou la température de la salle des machines. En outre, l'historique des opérations effectuées à bord est archivé.» Afin de faciliter la maintenance, des vues numériques 3D de chaque partie du yacht précisent le cheminement d'un fil électrique ou d'une évacuation d'eau. Ce contrôle visuel est renforcé par une nomenclature en PDF, directement accessible depuis le computer. *«En cas de problèmes, un mécanicien compétent pourra trouver lui-même la cause d'une panne»*, affirme le chairman. Côté mécanique, les clés de contact traditionnelles ont été remplacées par des transpondeurs, qui passent au vert quand ils sont enclenchés. Un peu sonné par cette débauche technologique, le visiteur en oublierait presque que l'Hedonist est un bateau qui navigue. Trois moteurs Man de 800 ch chacun sont couplés à des waterjets Rolls Royce Kamewa. Là encore, il s'agit d'épater la galerie.

Au port, le yacht se manœuvre au joystick qui agit sur les deux jets extérieurs. Les amarres se reprennent à l'aide de winch électrique à pédale.

Les aménagements extérieurs proviennent de chez Paola Lenti, grande prêtresse italienne du mobilier design.

Les entrailles de l'Hedonist dissimulent un tender, dont les formes épousent exactement celles du coffre-bain de soleil. Une gruette intégrée permet de manœuvrer l'annexe.

On sort le bateau du port au joystick, puis on pousse les manettes des deux jets extérieurs. Celui du milieu vient en renfort après déjaugeage. Les 40 nœuds sont atteints rapidement, mais nous n'irons pas au-delà malgré une puissance totale de 2 400 ch. Presque une déception ! À l'intérieur, l'Hedonist cultive une certaine idée du luxe quelque peu étrange. Le sol recouvert d'un placage en pierre d'ardoise donne le ton. Il assombrit à dessein une cabine à l'ambiance crypte-lounge, pourvue d'un grand lit-sofa. Une cuisine intégrée fournit tout un nécessaire high-tech pour concocter des repas sérieux. Les couverts en argent sont placés dans un écrin spécial, prêts à être utilisés. Le lave-vaisselle, la double plaque à induction font partie de la dotation standard. Il manque une hotte d'évacuation, mais pas la machine à laver. La salle de bains, aux parois en ardoise, est installée au centre, à l'aplomb du poste de pilotage. Elle est finalement le seul espace véritablement cloisonné. Pour les invités, une cabine d'appoint, avec lits jumeaux et salle d'eau, est accessible depuis une trappe taillée dans le plancher du cockpit. Incongrue sur une telle unité ! De l'aveu même de Boris, le style de l'Hedonist attire des plaisanciers hors normes qui ont souvent déjà plusieurs jouets motonautiques à leur disposition. À Cannes, un client était prêt à aligner les 2,6 millions d'euros, le prix de l'Hedonist, à ▶

L'Hedonist aux côtés du Masokist, l'autre modèle conçu dans le même esprit et commercialisé par Art of Kinetik.

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur hors tout	19,00 m
Largeur	5,28 m
Tirant d'eau	0,95 m
Poids en charge	32,5 t
Transmission	waterjet
Puissance maximale	nc
Carburant	3 500 l
Eau	650 l
Cabines	2
Couchettes	5
Catégorie	B/12 pers.

LE TEST NEPTUNE

MAN R6-800 - 3 x 800 ch @ 3 000 tr/mn
6 cyl. - 12 800 cm³ - diesel - Jets Rolls Royce Kamewa

Régime	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie (milles)
croisière	33	320	9,7	360
maxi	40	430	10,7	325

PRIX

2 600 000 € HT avec 3 x 800 ch Man R6 et waterjets Rolls Royce Kamewa

CONTACT

Chantier: Art of Kinetik (Belgrade, Serbie)
Contact: www.artofkinetik.com

Le pilotage d'un tel engin réclame un certain apprentissage pour mettre en musique les trois waterjets.

La conception des magistraux fauteuils cuir, alu miroir et acajou, a nécessité six mois d'études.

condition qu'il soit capable de franchir les 60 nœuds en pointe. Le chantier étudie la question.

La cuisine est suréquipée

Pendant le Monaco Boat Show, nous avons recroisé la route du staff d'Art of Kinetik, qui exposait le Masokist, l'autre modèle produit par le chantier serbe, dont on peut deviner les contours séduisants sur la couverture de ce numéro. Boris était tout excité par l'imminence de la signature d'un premier contrat. La veille, le capitaine d'un mégayacht avait testé devant Monaco l'Hedonist, à la demande de son patron, qui était passé par hasard sur le stand. Le matin de notre rencontre, l'affaire semblait sur le point d'être conclue pour la commande ferme de deux Hedonist et d'un Masokist. On murmure que l'heureux futur propriétaire serait un membre de la famille du sultan de Brunei, voire le sultan de Brunei lui-même, la tête couronnée la plus fortunée du monde. À bateau d'exception, clientèle d'exception ! ■

Si l'Hedonist peut héberger jusqu'à 4 personnes, la cabine est plus adaptée à une utilisation de jour, pour regarder par exemple un film dans de bonnes conditions.